MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ NR 3 z 13

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.U.6640.3904.2023 GK.U.6640.3905.2023	
Nazwa miejscowości		Pruchnowo	Brzozogaj
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	300305_5	300305_5
	nazwa	Kłecko	Kłecko
Obręb ewidencyjny	identyfikator	300305_5.0016	300305_5.0002
	nazwa	Pruchnowo	Brzozogaj
Skala mapy		1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych	2000 południk 18	
	układu wysokości	PL-EVRF2007-NH	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		— — —	
Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych, obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.	
Data opracowania mapy		22 listopada 2023r.	24 listopada 2023r.
Działka nr		wg zasięgu	
Księga Wieczysta nr		wg zasięgu	
Powierzchnia		wg zasięgu	

GEODETA SZYMAŃSKI *mgr inż. Piotr Szymański* ul. Wierzbiczany 2C, 62-200 GNIEZNO tel. 501 667 115, geodetaszymanski@o2.pl NIP 7842131019, REGON 301146268 nr uprawnień: 23477	**GEODETA SZYMAŃSKI** *mgr inż. Piotr Szymański* ul. Wierzbiczany 2C, 62-200 GNIEZNO tel. 501 667 115, geodetaszymanski@o2.pl NIP 7842131019, REGON 301146268 nr uprawnień: 23477
.... nazwa/imię i nazwisko wykonawcy podpis osoby reprezentującej wykonawcę	.... imię i nazwisko geodety uprawnionego, nr uprawnień i podpis geodety, który opracował mapę

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej aparaturą elektroniczną.

Identyfikator materiału zasobu	P.3003.2024.383	P.3003.2024.429
Data przyjęcia do zasobu	31.01.2024r.	05.02.2024r.

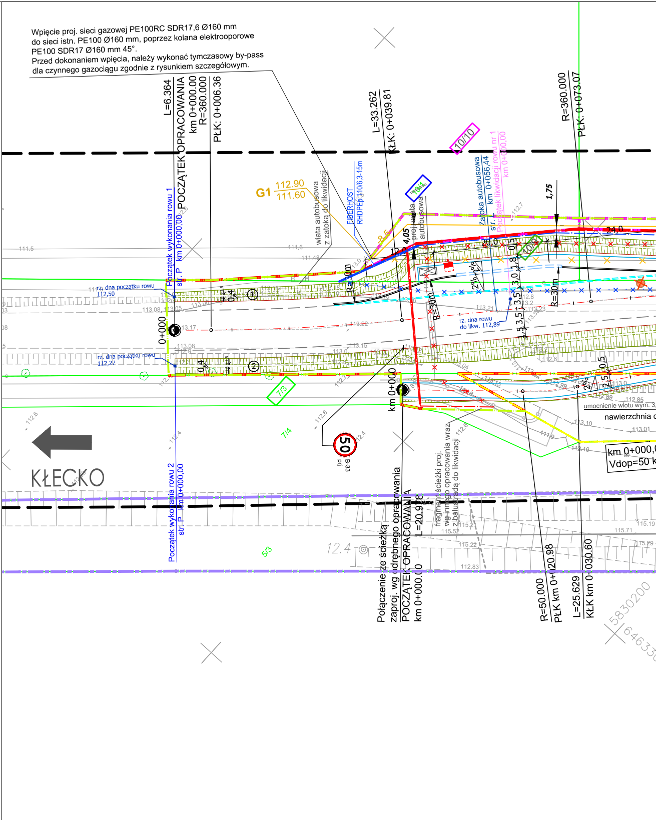
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

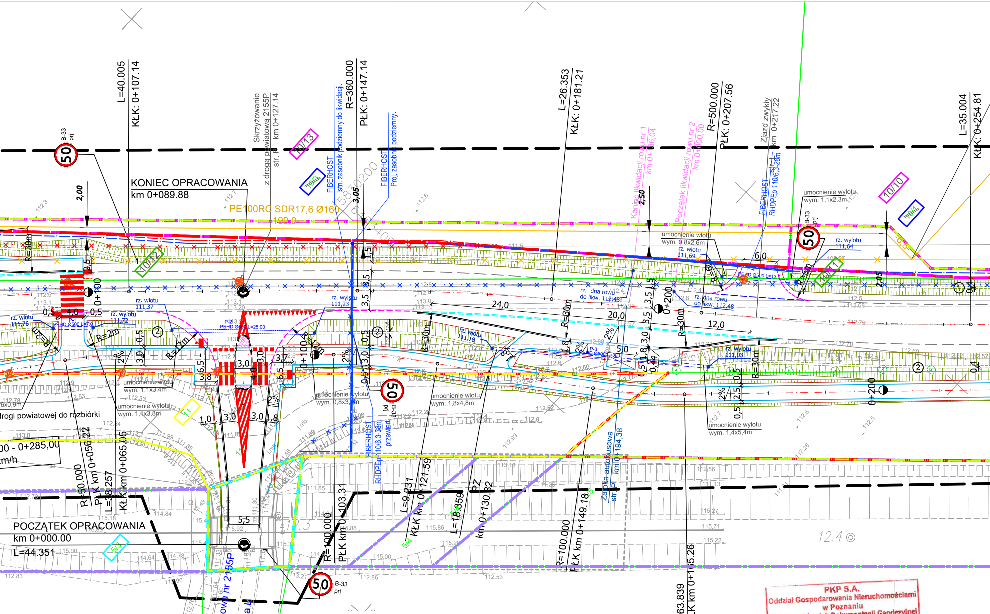
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.U.6640.3904.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Gnieźnieński
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODETA SZYMAŃSKI mgr inż. Piotr Szymański
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji Nr 1 z dnia 31.01.2024r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Piotr Szymański Nr uprawnień 23477

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.U.6640.3905.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Gnieźnieński
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODETA SZYMAŃSKI mgr inż. Piotr Szymański
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji Nr 2 z dnia 05.02.2024r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Piotr Szymański Nr uprawnień 23477

Signed by /
Podpisano przez:
Piotr Jan
Szymański
Date / Data:
2024-05-08 09:02


Wpięcie proj. sieci gazowej PE100RC SDR17,6 Ø160 mm
do sieci istn. PE100 Ø160 mm, poprzez kolana elektrooporowe
PE100 SDR17 Ø160 mm 45°.
Przed dokonaniem wpięcia, należy wykonać tymczasowy by-pass
dla czynnego gazociągu zgodnie z rysunkiem szczegółowym.
L=6.364
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000.00
R=360.000
PŁK: 0+006.36
L=33.262
KŁK: 0+039.81
R=360.000
PŁK: 0+073.07
10/10
10/1
10/9
7/3
7/4
5/3
G1 112.90 / 111.60
wiata autobusowa z zatoką do likwidacji
FIBERHOST RHDPEp 110/6,3-15m
proj. wiata autobusowa
Zatoka autobusowa str. L km 0+056,44
Początek likwidacji rowu nr 1 km 0+000,00
Początek wykonania rowu 1 str. P km 0+000,00
Początek wykonania rowu 2 str. P km 0+000,00
rz. dna początku rowu 112,50
rz. dna początku rowu 112,27
rz. dna do likw. 112,89
1,75
4,05
12,0
20,0
24,0
8,5
0,5
1,8
3,0
3,5
2%
R=30m
0+000
km 0+000
50
B-33
KŁECKO
Połączenie ze ścieżką zaproj. wg odrębnego opracowania
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000.00
L=20.98
fragment ścieżki proj. wg innego opracowania wraz z balustradą do likwidacji
R=50.000
PŁK km 0+020.98
L=25.629
KŁK km 0+030.60
umocnienie wlotu wym. 3
nawierzchnia
km 0+000,
Vdop=50 k
5830200
646330
111.5
111.6
111.48
113.08
113.05
113.17
113.22
113.15
113.21
113.23
112.8
113.2
112.7
112.6
112.4
112.85
113.10
113.01
113.16
115.19
115.71
115.52
115.22
115.29
112.83
12.4


KONIEC OPRACOWANIA
km 0+089.88
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000.00
L=44.351
PE100RC SDR17,6 Ø160
L=40.005
KŁK: 0+107.14
Skrzyżowanie z drogą powiatową 2155P str. P km 0+127.14
R=360.000
PŁK: 0+147.14
FIBERHOST Istn. zasobnik podziemny do likwidacji.
FIBERHOST Proj. zasobnik podziemny.
L=26.353
KŁK: 0+181.21
Koniec likwidacji rowu nr 1 km 0+186,04
Początek likwidacji rowu nr 2 km 0+000,00
R=500.000
PŁK: 0+207.56
Zjazd zwykły km 0+217,22
FIBERHOST RHDPEp 110/6,3-28m
umocnienie wylotu wym. 1,1x2,3m
L=35.004
KŁK: 0+254.81
umocnienie wlotu wym. 0,8x2,6m
rz. wlotu 111,69
rz. wylotu 111,64
rz. dna rowu do likw. 112,48
rz. wlotu 111,37
rz. wlotu 111,76
rz. wlotu 111,72
rz. wylotu 111,23
rz. wlotu 111,18
rz. wylotu 111,03
umocnienie wlotu wym. 1,1x3,4m
umocnienie wylotu wym. 1,1x3,8m
umocnienie wylotu wym. 0,8x3,7m
umocnienie wlotu wym. 1,8x4,8m
umocnienie wylotu wym. 1,4x5,4m
drogi powiatowej do rozbiórki
0+100
0+200
24,0
20,0
12,0
R=30m
R=2m
50
B-33 prj
10/12
10/13
10/10
10/11
5/3
5/4
5/5
4/6
FIBERHOST RHDPEp 110/6,3-38m przewiert
R=50.000
PŁK km 0+056.22
L=8.257
KŁK km 0+065.05
R=100.000
PŁK km 0+103.31
L=9.231
KŁK km 0+121.59
L=18.359
PŁ km 0+130.82
R=100.000
PŁK km 0+149.18
Zatoka autobusowa str. P km 0+194,38
L=63.839
KŁK km 0+165.26
droga powiatowa nr 2155P
klasa L
12.4

MAPA TERENU KOLEJOWEGO

z uzbrojeniem podziemnym

Skala 1:500

linia kolejowa nr 377, Gniezno Winiary - Sława
km 12.240 – 12.380

KNPo2a.6321. 32 .2025

woj. : wielkopolskie
pow. : gnieźnieński
gm. : Kłecko 300305_5
obr. : Pruchnowo 0016
dz. : 5/3, 5/4, 5/5

Układ współrzędnych płaskich – „2000-6"
Poziom odniesienia Amsterdam
Stan na dzień : **10.02.2025r.**

WYKONAWCA :

GEO - MED
Piotr Kośmider
60-688 Poznań, os. Jana III Sobieskiego 9/9
NIP 9721108749, Regon 302031403
tel. 501 505 899
geomed.poznan@wp.pl

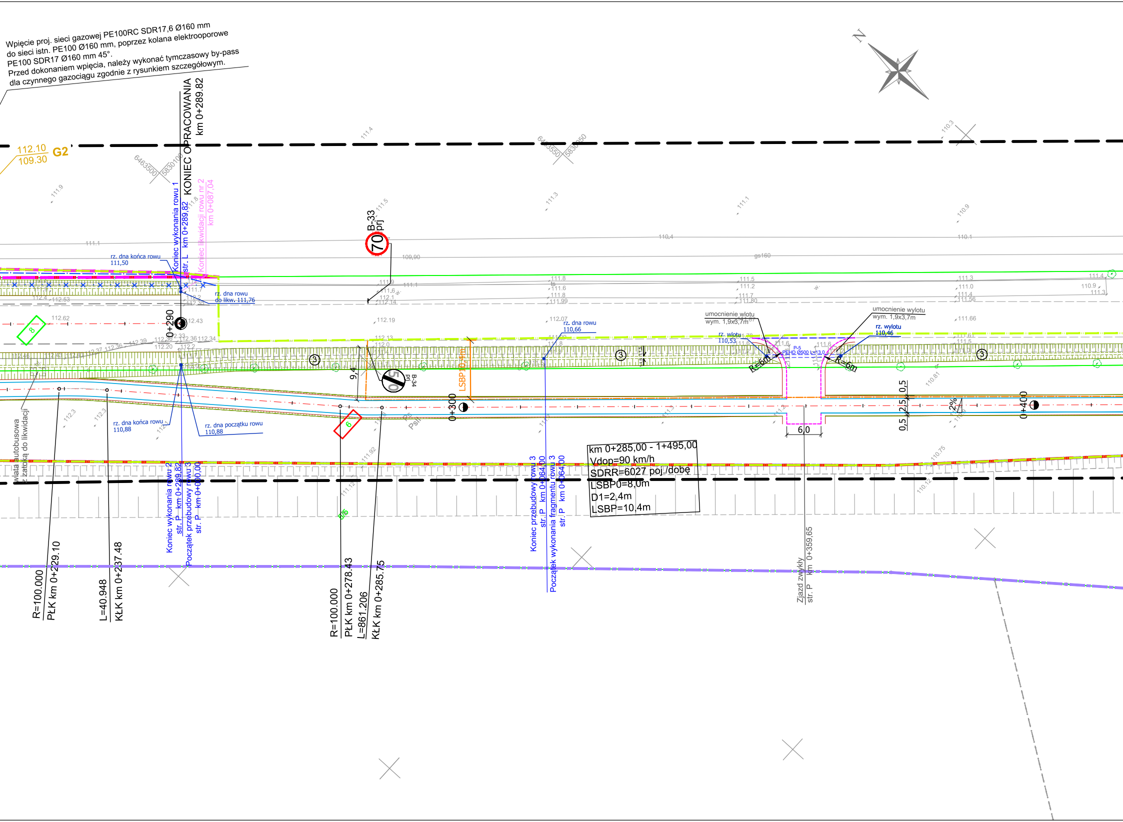
GEODETA UPRAWNIONY
Rajmund Kotka
nr upraw. zawod 15016
zakres 1 i 2

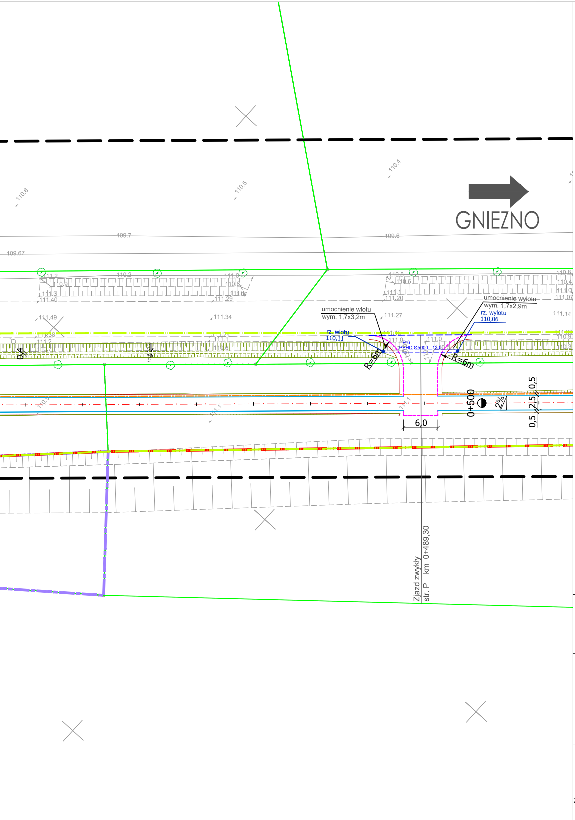
Nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej aparaturą elektroniczną. Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych. Dane ewidencyjne dotyczące granic działek, użytków gruntowych i budynków przyjęte z aktualnie obowiązującego rejestru EGIB prowadzonego przez Starostę.

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu
W obszarze oznaczonym na mapie linią
17-02-2025
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu
i zaewidencjonowano pod nr
KNPo2a. 6321. 32. 2025
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Poznań, dn. 17-02-2025

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Bielkowski
nr uprawn. zawod. 9101

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Stachowicz


Wpięcie proj. sieci gazowej PE100RC SDR17,6 Ø160 mm
do sieci istn. PE100 Ø160 mm, poprzez kolana elektrooporowe
PE100 SDR17 Ø160 mm 45°.
Przed dokonaniem wpięcia, należy wykonać tymczasowy by-pass
dla czynnego gazociągu zgodnie z rysunkiem szczegółowym.
N
112.10
109.30
G2
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+289.82
Koniec wykonania rowu 1
str. L km 0+289,82
Koniec likwidacji rowu nr 2
km 0+087,04
rz. dna końca rowu
111,50
rz. dna rowu
do likw. 111,76
B-33
prj
70
B-34
prj
50
0+290
0+300
0+400
LSBP 10,4m
9,4
gs160
umocnienie wlotu
wym. 1,9x3,7m
rz. dna rowu
110,66
rz. wlotu
110,53
umocnienie wylotu
wym. 1,9x3,7m
rz. wylotu
110,46
R=6m
R=6m
P-5
PEHD Ø500 L=13,0
6,0
0,5
2,5
0,5
2%
3
8
6
Psll
rz. dna końca rowu
110,88
rz. dna początku rowu
110,88
wiata autobusowa
z zatoką do likwidacji
km 0+285,00 - 1+495,00
Vdop=90 km/h
SDRR=6027 poj./dobę
LSBP0=8,0m
D1=2,4m
LSBP=10,4m
Koniec wykonania rowu 2
str. P km 0+289,82
Początek przebudowy rowu 3
str. P km 0+000,00
Koniec przebudowy rowu 3
str. P km 0+064,00
Początek wykonania fragmentu rowu 3
str. P km 0+064,00
Zjazd zwykły
str. P km 0+359,65
R=100.000
PŁK km 0+229.10
L=40.948
KŁK km 0+237.48
R=100.000
PŁK km 0+278.43
L=861.206
KŁK km 0+285.75
6463500
5830100
6463550
5830050


GNIEZNO
110.6
110.5
110.4
109.7
109.6
109.67
111.2
110.9
111.3
111.40
110.2
111.0
110.8
111.29
110.8
110.6
111.1
111.20
110.4
111.07
111.49
111.34
111.27
111.14
umocnienie wlotu
wym. 1,7x3,2m
umocnienie wylotu
wym. 1,7x2,9m
rz. wlotu
110,11
rz. wylotu
110,06
P-6
PEHD Ø500 L=13,0
R=6m
R=6m
0,4
6,0
0+500
2%
0,5
2,5
0,5
111.1
Zjazd zwykły
str. P km 0+489,30

LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy, typ uliczny 20x30x100cm, koloru szarego
- proj. krawężnik betonowy, typ uliczny 20x30x100cm (obniżony h=0cm)
- proj. ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów betonowej kostki brukowej koloru szarego
- proj. ściek z 2 rzędów betonowej kostki brukowej koloru szarego
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- proj. opornik betonowy 12x25x100 cm (wtopiony)
- proj. krawężnik betonowy 20x22x100cm (najazdowy)
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. krawężnik betonowy 44x33x100cm (peronowy)
- proj. przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerów (oznakowanie poziome P-10, P-10/11)
- proj. balustrada ochronna U-12a
- doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów
- drzewa przewidziane do wycinki
- granica terenu zamkniętego
- linia wyznaczająca wymaganą strefę bez przeszkód

60 B-33 ist 50 B-33 prj - proj lub istn ograniczenie prędkości (znak B-33) wyznaczające wymaganą strefę bez przeszkód

- proj. rowy
- proj. skarpy
- proj. przepust z rur PEHD

④ - nr rowu

910 - nr działek przeznaczonych pod inwestycję - teren który jest własnością Województwa

~~907~~ - nr działek przeznaczonych pod inwestycję do podziału

907 - nr działek przeznaczonych pod inwestycję - teren, który w całości z mocy prawa staje się własnością Województwa

105/46 - nr działek po podziale przeznaczonych pod inwestycję

105/48 - nr działek po podziale poza inwestycją

961 - nr działek przeznaczonych pod inwestycję - teren niezbędny do dokonania przebudowy dróg innych kategorii

898/7 - nr działek przeznaczonych pod inwestycję - teren niezbędny do dokonania przejścia przez tereny kolei

107 - nr działek przeznaczonych pod inwestycję - teren niezbędny do dokonania przebudowy sieci uzbrojenia terenu

897/27 - nr działek po podziale - teren niezbędny do dokonania przebudowy sieci uzbrojenia terenu

- GRANICA TERENU NIEZBĘDNEGO DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, W TYM:
- zakres inwestycji - linia rozgraniczająca
- zakres inwestycji - nieruchomości poza liniami rozgraniczającymi, dla których ustala się obowiązek dokonania przebudowy dróg innych kategorii
- zakres inwestycji - nieruchomości poza liniami rozgraniczającymi, dla których ustala się nieodpłatne przejście przez tereny kolei
- zakres inwestycji - nieruchomości poza liniami rozgraniczającymi, dla których ustala się obowiązek dokonania budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
- proj. sieć gazowa
- likwidacja istn. sieci gazowej
- proj. sieć teletechniczna (Orange)
- likwidacja istn. sieci teletechnicznej (Orange)
- proj. sieć teletechniczna (Fiberhost)
- likwidacja istn. sieci teletechnicznej (Fiberhost)

WYKONAWCA

Biuro Projektowo - Konsultingowe
MKM - PROJEKT
inż. Marcin Kuciak
ul. Długa 14/6
61-850 Poznań
tel. 61-415-25-21

INWESTOR

Zarząd Województwa
Wielkopolskiego
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

TEMAT

Rozbudowa drogi wojewódzkiej
nr 190 w zakresie
budowy ścieżki rowerowej
Zadanie 3: Pruchnowo - Brzozogaj

	Stadium	PROJEKT BUDOWLANY			
	Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - aktualizacja nr 1			
	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Br.drogowa	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/POOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Branża teletechniczna	Projektant	mgr inż. Dawid Szłapka	WKP/0184/PWOT/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej	
	Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Iwański	DTT-TU/02234/02/U	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej	
Branża gazowa	Projektant	mgr inż. Maciej Zdziabek	WKP/0360/PWOS/12	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	
	Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Wojciech	WKP/0167/PWOS/13	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	

DATA:	DATA AKTUALIZACJI:	SKALA:	RYS. NR:	ARK. NR:
06.2025	28.10.2025	1:500	2	1